

Containerterminals

Revolutionaire kostenbesparingen

TEKST CAROLINE HOUMES AFBEELDING KOCH

“Wereldwijd wordt erkend dat de schaalvergroting in de scheepvaart een fundamenteel andere aanpak op containerterminals vergt. Het door ons ontwikkelde NGICT-systeem (New Generation Integrated Container Terminals) is hierop het antwoord.”

Aan het woord is Frans Koch van de Koch Adviesgroep, Ingenieurs & Architecten. Dit Zeeuwse ingenieurbureau is houder van het NGICT-octrooi. “Graag licht ik nu vooral de voordelen voor de stack area toe.”

Belangrijke veranderingen

“We zijn inmiddels in een fase aangekomen dat terminaloperators aan de vooravond staan van belangrijke veranderingen in hun processen. De ontwikkelingen in de scheepvaart gaan sneller dan werd voorzien. Kort samengevat betekent dit: Schepen worden groter; grotere schepen op kleinere terminals; minder calls, maar grotere call-size; minder kadelenge-benutting; minder afmeerplaatsen - langere afmeertijden; meer rollend materieel op de terminal. Daarbij komen de hogere eisen die rederijen stellen aan snelheid, betrouwbaarheid en flexibiliteit.”

Hogere eisen

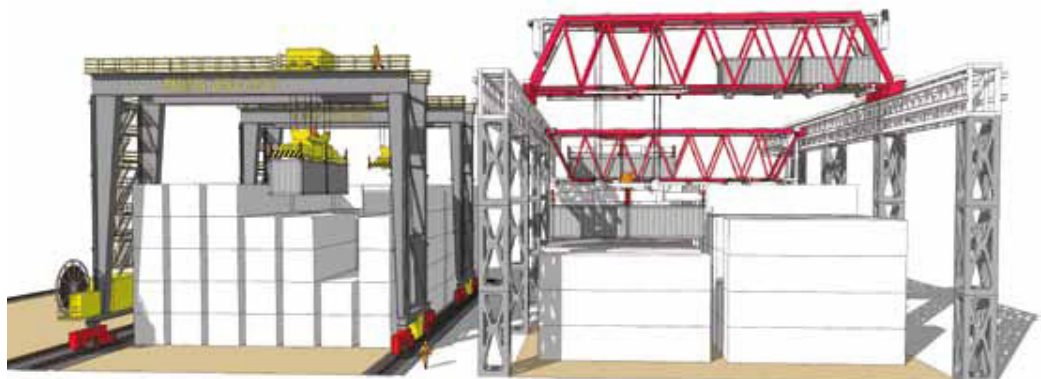
Dit alles leidt voor de terminaloperators tot hogere kosten die moeilijk kunnen worden doorberekend aan de klant, en dientengevolge tot hardere onderlinge concurrentie. Hoe aan die hogere eisen kan worden voldaan is wereldwijd bekend. Aan de kade moet een groter aantal kranen tegelijkertijd op een schip worden ingezet. Tussen de kadekranen en de stack moeten de afstanden kleiner worden en moeten meer en snellere

transportmiddelen worden ingezet. En in de stack area zelf moet de handelingsnelheid worden verdubbeld.

Nieuw concept

Koch Adviesgroep werkt inmiddels drie jaar aan het nieuwe NGICT-concept. “Het systeem is op papier klaar. Er lopen vele contacten. Het is nu zaak om een proefproject op te starten.” Nieuwe, opkomende havens in China, Brazilië en Singapore zijn potentiële afnemers maar ook de West-Europese havens, waar binnen bestaande terminals een ombouw kan starten, zijn een belangrijke markt. Het is heel goed mogelijk om dit efficiënte en kostenbesparende terminalsysteem gefaseerd in te voeren. Volgens een groeimodel kan het periodiek uitgebreid worden, bijvoorbeeld afgestemd op de

afschrijving van het bestaande materieel. Uiteraard hebben de terminaloperators ook tijd nodig om deze ingrijpende veranderingen voor te bereiden. Degenen die toe zijn aan bijvoorbeeld een renovatie van de terreinverharding of vernieuwing van het rijdend materieel, kunnen direct profiteren van een snelle implementatie. “Wij kunnen binnen enkele weken de voordelen, zowel qua investering als operationeel, voor elke willekeurige locatie in beeld brengen. Elke geïnteresseerde terminaloperator kan beginnen om eerst op papier het meest in aanmerking komende deel van haar stack area te reserveren voor ombouw naar ons systeem. Wij kunnen hen helpen met die oefening en alle specifieke kosten en baten in beeld brengen.” ■



Huidig: RTG- / RMG-systeem

Toekomst: NGICT-systeem